

Waar moet je op letten tijdens de bromfietspraktijk. (BROV)

Banden:

- **Spanning:** De bandenspanning moet goed zijn. Is je band te zacht dan is je wegligging niet optimaal (zwabberen), je hebt minder grip en je brandstofverbruik is hoger. Dit is natuurlijk slecht voor het milieu maar ook voor je portemonnee.
- **Profiel:** Het profiel op je banden moet minimaal 1 mm zijn. Als je profiel minder is dan 1 mm moet je je band vervangen. Je profiel zorgt voor afvoer van water en vuil waardoor je beter grip hebt.
- Uiteraard moeten je banden ook helemaal heel zijn. Er mogen geen scheuren, spijkers of andere beschadigingen op zitten. Ook moet het ventieldopje aanwezig zijn zodat er geen vuil in je ventiel kan komen.

Benzine: Zodra je de bromfiets op het contact zet zal je brandstof meter oplopen. Hierdoor kan je zien of je nog voldoende benzine hebt. Sommige bromfietsen hebben enkel een brandstof indicatielampje dat gaat branden als je benzine bijna op is. Bij deze bromfietsen kan je vaak even in de tank kijken hoeveel benzine er nog in zit.

Remmen: Je bromfiets heeft twee remhendels. 1 Voor de voorrem (rechter hendel) en 1 voor de achterrem (linker hendel). Je remhendels mogen niet helemaal tegen het stuur aankomen als je ze inknijpt. Is dit wel het geval dan kan dat verschillende oorzaken hebben.

Voorrem: Als de hendel van de voorrem tegen het stuur aan komt is waarschijnlijk je remvloeistof minder of zelfs op. Het potje voor je remvloeistof en het kijkglasje vind je aan de voorkant van je stuur bij de hendel van je voorrem. Is je remvloeistof op dan zie je in het kijkglasje een grote luchtbel verschijnen. Dit kan komen door:

- Lekkage in je remleiding.
- Versleten remblokken.
- Versleten remschijf.

Achterrem: Als de hendel van de achterrem tegen het stuur aan komt dan is remkabel uitgerekt. Dit is eenvoudig te verhelpen door je remkabel iets aan te draaien.

Olie: Aan de zijkant van de bromfiets zit een oliepeilstokje. Je moet je olie altijd peilen voordat je gaat rijden. Als je je olie wilt peilen moet je er eerst voor zorgen dat je peilstokje schoon is. Dit kan goed met een stuk papier of een oude doek. Daarna hang je het schone peilstokje weer terug in de olie. Haal het peilstokje er weer uit en kijk of het oliepeil tussen de – en de + zit. Is je oliepeil te laag dan moet je olie bijvullen. Dit doe je via hetzelfde gat als waar je de olie net gepeild hebt.

Verlichting: De verlichting van je bromfiets moet natuurlijk altijd goed werken. De verlichting die je moet controleren is:

- Dimlicht voor en achter. (normaal licht)
- Groot licht (Mag je alleen 's nachts gebruiken als je daarbij niemand verblind.)
- Richtingaanwijzers rechts en links.

Wat moet je onder andere kunnen tijdens je examen:

Het CBR wil dat jij je als bromfiets bestuurder vlot en veilig door het verkeer beweegt. Dit kan je bereiken door goed om je heen te blijven kijken, door je spiegels goed te gebruiken, door te allen tijde contact te houden met de andere mensen op de weg en rekening met elkaar te houden. Door ervoor te zorgen dat je de regels kent en deze na te leven. Maar ook door logisch na te blijven denken. Op de rijbaan waar bijvoorbeeld auto's rijden mag jij als bromfiets bestuurder lekker vlot doorrijden maar in woonwijken en op bromfietspaden zal je wat rustiger aan moeten doen.